

Op til - Hvad betyder det

Mange forstår ikke hvad det betyder, når vi der sælger el køretøjer skriver, at køretøjets rækkevidde er op til 50 km.

Hvorfor opgiver man ikke en bestemt rækkevidde køretøjet kan køre, i stedet for en vejledende afstand.

Vi vil her prøve at gøre rede for, hvorfor der opgives en vejledende køre rækkevidde.

Når man bruger batterier som "brændstof" til et køretøj, kan man på en del punkter sammenligne det med benzin på en bil, og som du kender det fra en bil, er det meget forskelligt hvor langt bilen kører pr. liter, og det samme er gældende på en EL-Scooter. Der er en lang række parametre som har indflydelse på køre rækkevidden.



1. Vægten som El-scooteren skal flytte.
2. Terræn hvor man kører. Er det bakket terræn, er underlaget fast.
3. Perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt.
4. Ved lave temperaturer aftager kapaciteten i batterierne (ved -10° falder kapacitet til ca. 60%).
5. Batterier har ved normalt brug, en levetid på op til 900 op- og afladninger. Hvis batteriet aflades til 80% af kapaciteten falder levetiden til ca. 100 op- og afladninger.
6. Kapaciteten samt ydeevnen reduceres henover batteriets levetid.
7. Før batterierne opnår deres fulde kapacitet skal de oplades min. 10 gange.

Hvordan tester vi rækkevidden.

GO-EL, Smart El og Afiscootere, er alle testet på følgende måde.

Vægten på brugeren er 75 kg.

Kørslen forgår i 25° varme.

Kørslen sker på lige vej med asfalt.

Hastigheden er 12 km/time.

20 minutters pause for hver 10 km.

Batterierne på scooteren har været op- og afladet minimum 10 gange

Dæktryk 2,2 bar.

Vind Max. 5 ms.



